

10 522487  
DT01 Rec'd PCT/FTT 26 JAN 2005

**Abstract of FR2767405**

The vehicle location system has electronic modules installed at each parking bay. The unit has a metal or plastic box (1) approximately 1.2m high and 0.3m square in plan. A photodetector (4) senses the arrival of a vehicle, and when the vehicle is parked the driver presses a button (3) to initiate printing and delivery (2) of a ticket carrying the level and number of the bay. Welcome or advertising messages can be printed on the ticket.

BEST AVAILABLE COPY

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

⑫ Date de dépôt : 12.08.97.

③ Priorité :

⑦ Demandeur(s) : SEGHIER BOUALEM — FR.

⑦ Inventeur(s) : SEGHIER BOUALEM.

④ Date de mise à la disposition du public de la  
demande : 19.02.99 Bulletin 99/07.

⑥ Liste des documents cités dans le rapport de  
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du  
présent fascicule*

⑥ Références à d'autres documents nationaux  
apparentés :

⑦ Titulaire(s) :

⑦ Mandataire(s) :

⑤ DISPOSITIF ELECTRONIQUE PERMETTANT DE RETROUVER FACILEMENT SON VEHICULE GARE SUR LES  
PARKINGS PUBLICS.

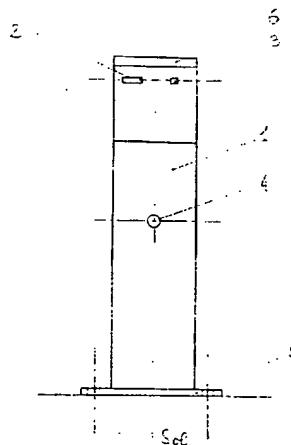
⑦ Le dispositif selon l'invention est un système électro-  
nique constitué d'un boîtier (1) fabriqué en métal ou en ma-  
tière plastique, en forme de borne, à titre d'exemple non  
limitatif les dimensions seraient les suivantes :

hauteur 1,20 m  
largeur 0,30 m  
longueur 0,30 m

Le dispositif permet de retrouver facilement son véhicule  
garé sur les parkings publics ou privés spécialement amé-  
nagés.

Le dispositif serait installé sur chaque emplacement de  
parkings. Une cellule électronique (4) détecte aussitôt le vé-  
hicule venant se garer sur l'emplacement, l'utilisateur con-  
firme son intention d'utiliser cette place de parking en  
appuyant sur la touche (3) prévue à cet effet, aussitôt le dis-  
positif délivre par l'ouverture (2) un ticket, sur lequel seront  
inscrites toutes les informations utiles pour l'aider à retrou-  
ver rapidement son véhicule garé, sur ledit parking.

D'autre part on peut également concevoir une formule  
de bienvenue, imprimée sur le ticket, conçue par le proprié-  
taire du parking.



FR 2 767 405 - A1



BEST AVAILABLE COPY

La présente invention concerne un dispositif électronique silencieux permettant de retrouver facilement son véhicule garé sur les parkings publics ou privés : en surface, à étage, et en sous-sol.

5 Le dispositif est un boîtier (1) électronique autonome, fabriquée en métal ou matière plastique et comportant des composants électroniques, ce boîtier ayant une forme de borne est placé sur tous les emplacements de stationnement des véhicules automobiles, sur les parkings publics ou privés : à étage, en sous-sol, et en surface.

Principe de fonctionnement :

10 Une cellule électronique (4) détectera aussitôt la présence du véhicule venant se garer, sur l'emplacement de stationnement autorisé et numéroté.

Aussitôt la borne électronique propose la délivrance d'un ticket sur lequel est inscrit le numéro de l'emplacement, le (nom), le numéro du parking, et le niveau occupé par le véhicule.

15 Pour obtenir le ticket, l'utilisateur doit appuyer sur la touche (3) pour valider la demande sur la borne électronique.

On peut également imprimer sur ce ticket une formule de bienvenue conçue par le prestataire de service, le locataire, ou le propriétaire du parking.

Le dispositif est plus particulièrement destiné, à retrouver plus facilement son véhicule en stationnement sur un parking et permettre à l'utilisateur un gain de temps.

20 Selon des modes particuliers de réalisation :

- \_ le système fonctionne avec du courant électrique
- \_ le boîtier (1) comporte un rebord (6) pour le protéger des intempéries
- \_ le boîtier (1) comporte un orifice (2) permettant la délivrance du ticket, d'un faisceau électronique (4), et d'une touche (3) de validation .

25 \_ le boîtier (1) est doté d'un pied (5) de fixation au sol.

Les dessins annexés illustrent l'invention :

La figure 1 représente en vue de face, le dispositif de l'invention.

La figure 2 représente en vue de côté, le dispositif de l'invention

30 A titre d'exemple non limitatif, le boîtier aura des dimensions de l'ordre de 1,20 m de hauteur, de 0,30 m de largeur, et de 0,30 m de longueur.

Le faisceau électronique sera placé à environ 0,60 m du sol.

Le dispositif selon l'invention est particulièrement destiné à retrouver facilement son véhicule automobile garé, sur les parkings publics ou privés.

## REVENDICATIONS

- 1) Dispositif électronique permettant de retrouver rapidement son véhicule automobile garé sur les parkings spécialement aménagés à cet effet, caractérisé en ce qu'il est une borne électronique autonome.
- 5 2) Dispositif électronique selon revendication 1, caractérisé en ce qu'un faisceau électronique (4), détecte immédiatement le véhicule venant se garer sur l'emplacement de parking.
- 3) Dispositif électronique selon revendication 2, caractérisé en ce qu'il délivre un ticket par l'ouverture (2) lorsque l'utilisateur appuie sur la touche (3) « oui », le ticket comportant toutes les informations utiles pour retrouver  
10 facilement son véhicule en stationnement, en étage, en sous-sol, en surface, n° de la place, le numéro et nom du parking occupé par le véhicule.
- 4) Dispositif électronique selon revendication 3, caractérisé en ce qu'il est installé sur chacun des emplacements de stationnement de parking.
- 15 5) Dispositif électronique selon revendication 4, caractérisé en ce qu'il est enfermé dans un boîtier (1) fabriqué en matière plastique ou en métal, muni d'un pied (5) de fixation au sol, et en ce qu'il comporte des composants électroniques.

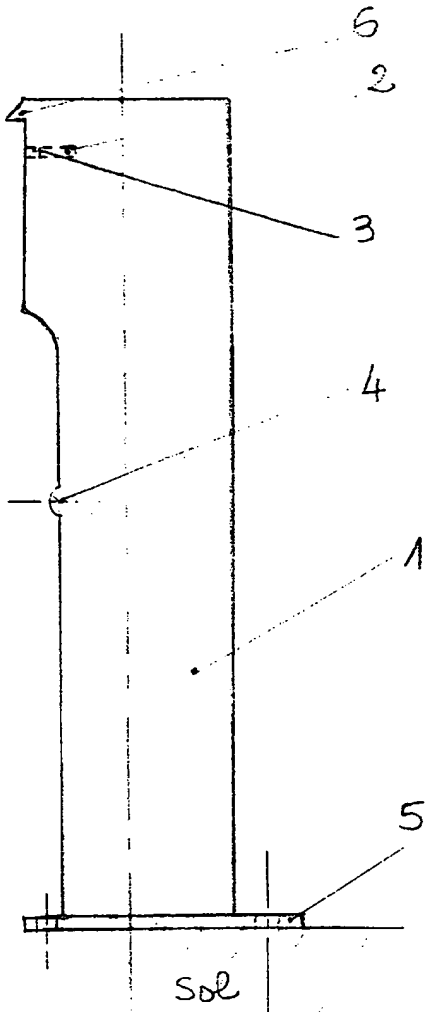


FIG. 2

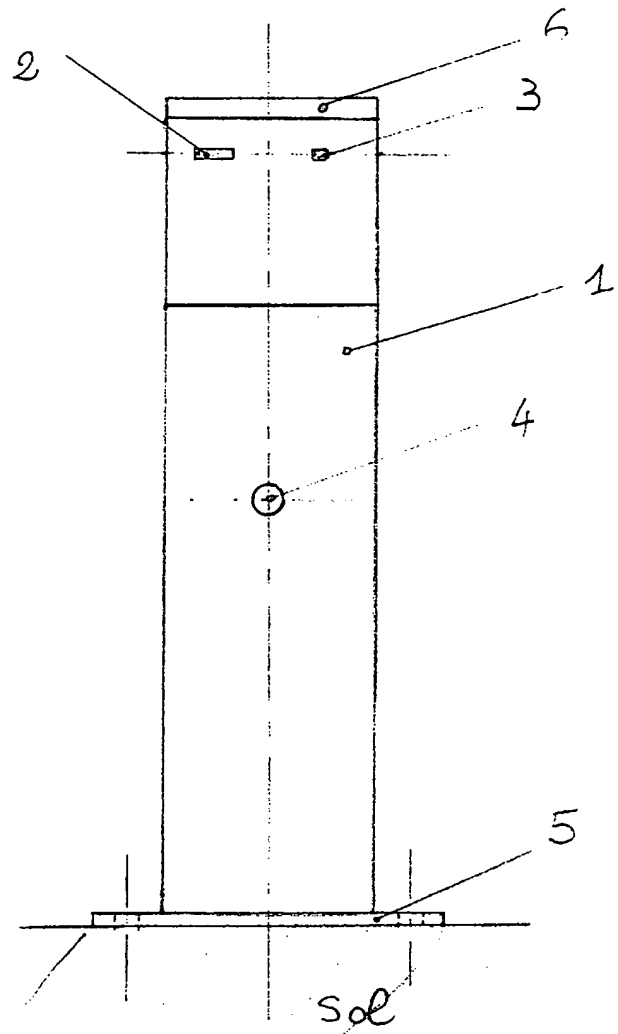


FIG. 1

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
A	FR 2 580 417 A (DESARNAUTS MARIE HELENE) 17 octobre 1986 * abrégé; figures * * page 3, ligne 14 - ligne 28 * ---	1,3,4
A	GB 2 271 658 A (EUROP SECURITY GROUP SA ;PARKING TECHNOLOGY LTD (GB)) 20 avril 1994 * abrégé; figures * ---	1,2,5
A	US 5 054 646 A (HAMMERSCHLAG JOHN W ET AL) 8 octobre 1991 * abrégé; figures * ---	1,3,4
A	DE 44 01 993 A (JANK ANDREAS DIPL PHYS ;JANK THOMAS DR ING (DE)) 27 juillet 1995 * abrégé; figures * ---	1,2
A	US 4 881 758 A (BEN-DAVID DAVID) 21 novembre 1989 * abrégé; figures * -----	1,3
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.CL.6)
		G07B G07F G08G G07C
Date d'achèvement de la recherche		Examineur
4 mai 1998		Meyl, D
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES		
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		
T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant		